

	DENOMINAZIONE	INSUBRIA CLASSIC RALLY	
	LUOGO E DATA	CAMPIONE D'ITALIA 16/17 dicembre 2022	
	ORGANIZZATORE	CLASSIC PADDOCK - licenza 495515	
	TIPOLOGIA	REGOLARITA' MEDIA AUTOSTORICHE	
	CALENDARIO	NAZIONALE - ENPEA	
	VALIDITA'	NON TITOLATA	

Data: 15.12.2022 – Ore 11:00

Doc. 3.1

Da: Direttore di Gara

A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori per il tramite del Comitato Organizzatore

Oggetto: **COMUNICATO N° 1 DEL DIRETTORE DI GARA - BRIEFING**

Con il mio più caloroso benvenuto alla 1° Edizione di questo INSUBRIA CLASSIC RALLY, richiamo, per la migliore riuscita della manifestazione e nell'interesse generale, la Vostra attenzione alle informazioni ed indicazioni che seguono nonché a tutte le disposizioni emanate dalla Direzione Gara ricordando in primo luogo che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

ALBO UFFICIALE DI GARA

Ricordo che tutti i documenti ufficiali, Circolari Informative, Comunicati del Giudice Unico, Comunicati del Direttore di Gara, Ordini di Partenza e Classifiche saranno pubblicati nel sito dell'Organizzazione www.insubriaclassicrally.it e, in alternativa, con accesso dall'applicazione scaricabile su www.sportcity.com con psw **ICR2022**; raccomando una frequente consultazione.

Altre informazioni utili sono state trasmesse, a cura del Comitato Organizzatore, a ciascun concorrente/conduuttore tramite e-mail individuale; è inteso che tali informazioni formano parte integrante del presente documento.

DIREZIONE GARA

- Sino alla partenza della gara : Galleria Municipale adiacente al Municipio di Campione d'Italia
- All'arrivo della 2° giornata: Casinò Municipale di Campione d'Italia
- Dall'arrivo della prima giornata alla partenza della seconda giornata: c/o UNA Hotel – Varese
- Durante la gara: itinerante

PERCORSO

Il percorso che i Concorrenti sono tenuti a seguire è quello previsto sia dalle tabelle delle distanze che dai Road Book di giornata.

Il percorso è da intendersi **NON** chiuso al traffico ordinario e pertanto è necessaria una **attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada, condizione indispensabile per garantire la Vostra ed altrui incolumità.**

PARTENZA

La partenza verrà data singolarmente ai **Controlli Orari (C.O.) n° 1 e n° 4**, con vettura ferma e motore in moto nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto, per ogni giornata, dal Direttore di Gara.

Tali ordini e relativi orari di partenza saranno pubblicato sull'Albo di Gara on-line; **ogni Concorrente è tenuto ad accertarsi del proprio orario teorico di partenza.**

Sulla linea di partenza posta nella località prevista dal programma di gara verrà consegnata a ciascun Concorrente la propria tabella di marcia sulla quale verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato sul Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario, dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando all'orario di **partenza effettivo** il tempo concesso per percorrere il settore.

Nella presente manifestazione le partenze avverranno ad intervalli di 60 minuti secondi.

CONTROLLI ORARI (C.O.)

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara per regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

Il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il passaggio sul punto di rilevamento avviene durante il minuto primo della propria ora teorica di transito; esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore **11:40:00** sarà considerato in orario se passerà tra le **ore 11:40:00** e le **ore 11:40:59**, così come quello che deve transitare alle ore **11:41:00** sarà considerato in orario se passerà tra le **ore 11:41:00** e le **ore 11:41:59**.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai C.O., e con riferimento specifico alla RDS Autostoriche e al Regolamento Particolare di Gara preciso che:

- tutti i C.O. saranno opportunamente segnalati con il simbolo dell'orologio riportato su cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) mentre verrà omesso il posizionamento del cartello beige di fine della zona controllo;
- **durante le operazioni di controllo è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri** che può essere effettuata esclusivamente sull'orologio posto alla partenza di ogni giornata (C.O. 1/4) ma senza collegarsi allo stesso;
- i Concorrenti sono autorizzati a entrare nella 'zona di controllo, a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente a quello teorico di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- il ritardo o l'anticipo a un C.O. non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai C.O. successivi;

PROVE DI MEDIA (PM)

La gara si svolge prevalentemente in base ai risultati conseguiti nelle prove di media. L'RPG e le informazioni rilasciate in merito dal Comitato Organizzare sono da ritenersi sufficientemente esplicative in ordine al sistema adottato dell'autopartenza/autostart di ogni prova di media; aggiungo che la linea di partenza è caratterizzata dalla collocazione di un cartello rappresentate un orologio su sfondo rosso mentre il fine presunto della PM è indicato da un cartello beige a righe trasversali nere.

CONTROLLI A TIMBRO (CT)

Non sono previsti Controlli a Timbro.

ARRIVO

Per ogni giornata la gara termina con i C.O. 3 e 6, gli anticipi saranno depenalizzati a condizione che venga consegnata al CO la Tabella di Marcia.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI

Non sono ammesse né saranno accettate richieste di verifica tempi o altro.

Ricordo infine che:

- i rilevamenti dei tempi delle PM verranno effettuati al decimo di secondo a mezzo trasponder;
- il sistema di partenza delle PM è dettagliato sia dal RPG che dalle informazioni rilasciate in merito dal Comitato Organizzatore;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista, **soprattutto la vettura "Crono Test"**, non dovranno essere in alcun modo superate **fatto salvo il caso in cui gli equipaggi delle stesse non diano l'indicazione di voler essere superati**;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da due persone in possesso di regolare licenza sportiva;
- i **Conduttori e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e in particolare per l'eventuale personale civile presente**;
- **E' fatto divieto alle vetture dell'assistenza** percorre le Prove di Media durante lo svolgimento delle stesse, tali vetture dovranno accodarsi alla vettura scopa o seguire d'iniziativa percorsi alternativi senza comunque mai rientrare sul percorso della PM in corso di svolgimento.

RITIRO DALLA GARA ED EMERGENZE

- Si prega di comunicare alla Direzione di Gara l'eventuale ritiro dalla manifestazione o dalla giornata di gara manifestando l'eventuale intenzione di rientro; vanno segnalate anche eventuali incidenti, compresi quelli occorsi ad altri equipaggi;

Con la certezza che il comportamento di tutti Noi resti nell'ambito dallo spirito sportivo che ci contraddistingue, porgo a tutti i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara



Cell. +39 339 3057671